

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

0326E-01

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ

1ZZ-FE/3ZZ-FE:

Корпус дроссельной заслонки в сборе		
Датчик положения дроссельной заслонки	Номинальное значение	60% или более.
Сопротивление (1 (M-) – 2 (M+))	Номинальное значение	0,3-100 Ом при 20°C (68°F)
Сопротивление (3 (E2) – 5 (VC))	Номинальное значение	1,2-3,2 кОм при 20°C (68°F)
Педаля акселератора в сборе		
Напряжение (№ 1)	Номинальное значение	0,5-1,1 В при отпускании педали акселератора 2,6-4,5 В при нажатии педали акселератора
Напряжение (№ 2)	Номинальное значение	1,2-2,0 В при отпускании педали акселератора 3,4-5,3 В при нажатии педали акселератора
Сопротивление (для левостороннего рулевого управления): 3 (EP1) – 6 (VCP1); для правостороннего рулевого управления: 1 (EP1) – 4 (VCP1); для правостороннего рулевого управления:	Номинальное значение	1,5-6,0 кОм
Сопротивление (для левостороннего рулевого управления): 1 (EP2) – 4 (VCP2); для правостороннего рулевого управления: 3 (EP2) – 6 (VCP1); для правостороннего рулевого управления:	Номинальное значение	1,5-6,0 кОм
Синхронизирующий клапан в сборе		
Сопротивление (1 (+B) – 2 (GND))	Номинальное значение	6,9-7,9 Ом при 20°C (68°F)
Массовый расходомер воздуха		
Сопротивление (4 (THA) – 5 (E2))	Номинальное значение	13,6-18,4 кОм при -20°C (-4°F) 2,21-2,69 кОм при 20°C (68°F) 0,493-0,667 кОм при 60°C (140°F)
Датчик температуры охлаждающей жидкости		
Сопротивление (1 (E2) – 2 (THW))	Номинальное значение	2,32-2,59 кОм при 20°C (68°F) 0,310-0,326 кОм при 80°C (176°F)
Датчик детонации		
Сопротивление (1 (масса) – 2 (выход))	Номинальное значение	120-280 кОм 20°C (68°F)
Главное реле		
Сопротивление (3-5)	Номинальное значение	10 кОм или более До 1 Ом (подать напряжение аккумуляторной батареи на клеммы 1 и 2)
Реле размыкания цепи		
Сопротивление (3-5)	Номинальное значение	10 кОм или более До 1 Ом (подать напряжение аккумуляторной батареи на клеммы 1 и 2)

1CD-FTV:

Массовый расходомер воздуха		
Сопротивление (2 (THA) – 1 (E2))	Номинальное значение	12,5-16,9 кОм при -20°C (-4°F) 2,19-2,67 кОм при 20°C (68°F) 0,50-0,68 кОм при 60°C (140°F)
Воздушная заслонка в сборе		
Электродвигатель привода дроссельной заслонки		
Сопротивление (2 (BCOM) – 1 (B), 3 (B))	Номинальное значение	18-22 Ом при 20°C (68°F)
Сопротивление (5 (ACOM) – 4 (4), 6 (A))	Номинальное значение	18-22 Ом при 20°C (68°F)
Датчик температуры охлаждающей жидкости		
Сопротивление (1 (E2) – 2 (THW))	Номинальное значение	2,32-2,59 кОм при 20°C (68°F) 0,310-0,326 кОм при 80°C (176°F)
Датчик температуры топлива		
Сопротивление (1 (E2) – 2 (THF))	Номинальное значение	2,21-2,69 кОм при 20°C (68°F) 0,287-0,349 кОм при 80°C (176°F)
Датчик температуры воздуха на впуске в турбокомпрессор дизеля		
Сопротивление (1-2)	Номинальное значение	2,21-2,65 кОм при 20°C (68°F)

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ —
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ**

Датчик углового положения распределительного вала Сопротивление (1 (NE+) – 2 (NE–))	Номинальное значение	1,630-2,740 кОм на холодном двигателе 2,065-3,225 кОм на прогретом двигателе
Датчик положения коленчатого вала Сопротивление (1 (NE–) – 2 (NE+))	Номинальное значение	1,630-2,740 кОм на холодном двигателе 2,065-3,225 кОм на прогретом двигателе
Реле электронного блока управления силовым приводом Сопротивление (3-5)	Номинальное значение	10 кОм или более До 1 Ом (подать напряжение аккумуляторной батареи на клеммы 1 и 2)
Главное реле системы впрыска топлива с электронным управлением EFI Сопротивление (3-5)	Номинальное значение	10 кОм или более До 1 Ом (подать напряжение аккумуляторной батареи на клеммы 1 и 2)
Педаль акселератора в сборе		
Сопротивление (для правостороннего рулевого управления): 5 (VPA1) – 1 (EP1), 2 (VPA2) – 3 (EP2))	Номинальное значение	5 кОм или менее
Сопротивление (для правостороннего рулевого управления): 4 (VCP1) – 1 (EP1), 6 (VCP2) – 3 (EP2))	Номинальное значение	1,5-6,0 кОм
Сопротивление (для левостороннего рулевого управления): 5 (VPA2) – 3 (EP1), 2 (VPA2) – 1 (EP2))	Номинальное значение	5 кОм или менее
Сопротивление (для левостороннего рулевого управления): 6 (VCP1) – 3 (EP1), 4 (VCP2) – 1 (EP2))	Номинальное значение	1,5-6,0 кОм